

ВІДГУК КЕРІВНИКА

на дипломну роботу магістранта

ХОЛЧЕВА ОЛЕКСАНДРА ІГОРОВИЧА

На тему: Комплексне опрацювання та дослідження етапів переходу
судна «СМА CGM AMERIGO VESPUCCI»
за маршрутом Джебель-Алі – Порт Кланг

1. Обсяг дипломного проекту:

138 стор. друкованого тексту, до роботи додаються 6 слайдів.

2. Основні розділи проекту:

- характеристики судна;
- аналіз, оцінка та планування навігаційного переходу;
- обробка та розміщення вантажів;
- оцінка морехідних якостей судна;
- підвищення ефективності ЕКНІС;
- розрахунок економічних показників роботи судна в рейсі;
- охоронні заходи і цивільна оборона на судні.

3. Рівень використання сучасних методів проектування:

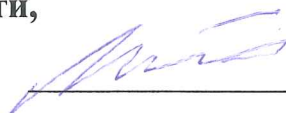
під час виконання магістерської роботи застосовані сучасні інформаційні технології, та література за темою дослідження.

4. Характеристика роботи студента над магістерською роботою:

в процесі виконання роботи курсант Холчев О.І.. плідно працював над дослідженням обраної теми, проявив уміння працювати з довідковою і технічною літературою. Магістерська робота за своїм змістом та оформленням відповідає діючим вимогам і може бути направлена на рецензування.

Попередній захист відбувся на кафедрі електронних комплексів судноводіння « 25 » 11 2025 р., протокол № 4.

Керівник магістерської роботи,
професор



Л.Л. ВАГУЩЕНКО